



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



**Les Amis  
de la Terre**

Madame Elisabeth BORNE  
Ministre des Transports.  
Hôtel LE PLAY  
40 rue du Bac  
75007 PARIS

Paris, Le 6 février 2019

Madame la Ministre,

Nous faisons suite à nos différents entretiens et rencontres sur le thème d'une offre de service de transport combiné non accompagné sur la section ferroviaire franco-italienne.

Nous avons envisagé le lancement d'un groupe de travail sous l'égide du Ministère afin de qualifier la demande potentielle, les capacités et moyens nécessaires à la mise en œuvre opérationnellement et économiquement viable de cette offre.

Les différentes études que nous avons menées et que nous vous avons présentées montrent que selon la DG Move l'alternative ferroviaire sur cet axe est compétitive au transport routier pour autant qu'elle réponde à la demande de régularité et de qualité.

Nous tenons à vous affirmer ici notre engagement commun pour participer à la création d'un service de navettes de transport combiné non accompagné dans les meilleurs délais. En effet, les transporteurs de marchandises français se trouvent aujourd'hui dans une situation de concurrence déloyale compte tenu de l'utilisation massive de la part de concurrents européens de tractions d'Europe centrale.

Une offre de navettes régulières permettrait aux transporteurs français de relocaliser l'emploi de conducteurs routiers entre les lieux de chargement et les plateformes d'intermodalité, tout comme le service de navette créerait en lui-même des emplois pérennes.

Les transporteurs routiers sont prêts à travailler pour des solutions rapides et concrètes leur permettant de transporter les marchandises qui leur sont confiées, par les voies ferroviaires.

Les Amis de la Terre qui ont travaillé avec des personnes qualifiées ont démontré qu'à l'image des pays voisins, les infrastructures ferroviaires existantes permettent dès maintenant de réduire significativement le nombre de poids lourds sur les voies routières alpines et dans les tunnels alpins du Fréjus et du Mont-Blanc.

.../...

Nous vous confirmons donc par ce courrier, ensemble, notre volonté de participer à un groupe de travail dont l'objectif serait de réunir, sous l'égide de votre ministère, les différents acteurs pour proposer à brève échéance un service de navettes de transport combiné non accompagné pour le trafic transalpin.

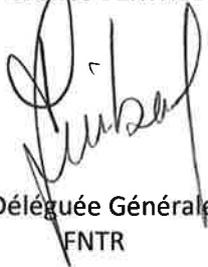
Ce service répondrait aux attentes de la population en matière d'amélioration de la qualité de l'air, des transporteurs en matière de relocalisation de l'emploi et rééquilibrage de la concurrence, de l'ensemble des ONG qui prônent l'utilisation du ferroviaire et aux opérateurs ferroviaires dont l'activité ne pourrait que s'en trouver améliorée.

Par ailleurs, une telle offre permettrait d'améliorer les recettes de circulation pour SNCF Réseau sur cette section qui ne voit circuler actuellement que le sixième de ce qui circulait dans les années 80.

Nous vous proposons ici quelques noms qui pourraient être invités pour une première réunion avant la fin de l'année : FNTR, TLF, Amis de la Terre, Monsieur Patrice Salini, Monsieur Robert Claraco, Novatrans.

Dans l'attente de cette rencontre et de la mise en place des actions exposées ci-dessus, nous vous prions, Madame la Ministre, d'agréer nos respectueuses salutations.

Florence BERTHELOT



Déléguée Générale  
FNTR

Florent COMPAIN



Président  
Les Amis de la Terre

Daniel IBANEZ



Membre de la commission de suivi  
des Assises de la mobilité  
Les Amis de la Terre

Copies : M. Marc Papinutti, Directeur de Cabinet de la Ministre des transports  
M. Julien Dehornoy, Directeur Adjoint de Cabinet de la Ministre des transports  
M. Jimmy Brun, Conseiller Technique Transport auprès du Premier Ministre.